

## HAUT-RHIN

## TROPHÉE D'OR POUR MAISONS PRESTIGE

Neuf maisons à énergie positive ont valu à Maisons Prestige le trophée d'or du challenge national 2008 de l'Union des maisons françaises, dans la catégorie « Maison de Grenelle, procédé constructif ».

Le constructeur annonce pour la mi-2009 la mise en chantier de ce projet d'écoquartier baptisé Eco-Castelays. Maisons Prestige se dote ainsi d'une vitrine à Horbourg-Wihr (banlieue de Colmar) où se trouve son siège social.

## BAS-RHIN

## DÉMONSTRATION GÉOTHERMIQUE

La pose de la première pierre de l'équipement multi-accueil de Batzendorf a donné lieu à une démonstration de Géoforest, début février. Pour chauffer le bâtiment conçu par DWPA sous maîtrise d'ouvrage de la communauté de communes d'Haguenau, la jeune filiale de l'entreprise de travaux publics Sotravest d'Oberbronn a foré douze puits à 100 m de profondeur. Depuis l'été 2007, Géoforest a accumulé une quarantaine de références, dont l'extension du siège de sa maison mère.

## BAS-RHIN

## FEUILLE DE ROUTE POUR LA FORTERESSE D'ANDLAU

L'étude récemment rendue par l'architecte Jean-Luc Isner donne « une feuille de route » pour programmer des travaux à venir dans la ruine médiévale d'Andlau, selon Raoul Bock, président de l'Association des amis du château. Au mois d'avril, la muraille Est du monument, en voie de consolidation, servira de support à une sculpture photovoltaïque de Samuel Rousseau.

## METZ

## CONVENTION POUR L'ACCESSIBILITÉ URBAINE

250 étudiants vont tester l'accessibilité urbaine de Metz. Cette démarche a fait l'objet d'une convention signée le 10 février entre la Ville, l'École supérieure d'ingénieurs des travaux de la construction et Atlog, spécialiste du traitement de données. Le diagnostic de 400 installations communales débouchera sur des travaux à boucler d'ici à 2015 pour répondre à tous les handicaps.

## DIJON

## Curot Construction veut s'imposer comme entreprise générale

Curot Construction livre en mars le poste de commande de la LGV Rhin-Rhône implanté à Dijon. L'opération de 13 millions d'euros de travaux constitue un record pour la PME dijonnaise de gros œuvre et génie civil, qui intervient en entreprise générale. Yves Fermont, P-DG depuis le mois de mai 2008, imprime sa marque dans ce chantier. Ancien directeur d'Eiffage Construction Bourgogne, il met son expérience en entreprise générale au service de la PME de 90 salariés qu'il a reprise avec cinq autres cadres. « Nous voulons développer cette activité du sud de l'Île-de-France

au nord de Lyon et dans le quart Est », indique le dirigeant, âgé de 45 ans. Il complète ainsi l'offre en clos et couvert et génie civil qui a fait la notoriété de Curot Construction sur le marché du bâtiment industriel, tertiaire et commercial, depuis sa création en 1987. Il souhaite également se positionner sur le marché du logement.

## Pratique du management participatif

Il y a deux ans, lorsque Marc Curot, le fondateur, lui a proposé de devenir son directeur général dans la perspective de sa succes-

sion, Yves Fermont s'est dit que « c'était le moment où jamais ». En mai 2008, il est devenu actionnaire du holding Curot Construction, à hauteur de 60%.

Cinq cadres des services travaux, études et de l'administration ont acquis le solde. Le fondateur reste aux côtés des repreneurs durant deux ans avec une mission commerciale.

Avec ses associés, le nouveau dirigeant pratique un management participatif. « On travaille collégialement par sujet de façon à ce que tout le monde se sente impliqué », relate le P-DG.

CHRISTIANE PERRUCHOT ■

## QUESTIONS À...

JO SPIEGEL, président de la métropole Rhin-Rhône

## Le rail jouera un rôle de colonne vertébrale de la métropole



NORBERT LHOSTIS CAMSA

■ Avez-vous calé le mode de gouvernance adapté au réseau d'agglomérations regroupées par la métropole Rhin-Rhône ?

Notre espace de coopération transnational offre aux agglomérations ce qu'elles ne peuvent pas faire seules. Ainsi, contrairement à la métropole Rhin-Rhône, la région mulhousienne ne dispose pas, à elle seule, d'une attractivité suffisante pour mobiliser une ville à rayonnement mondial comme Bâle. Pour passer des idées aux projets, il m'a paru nécessaire de créer un poste de directeur à plein-temps, occupé depuis le 1<sup>er</sup> janvier par Eric Anguenot. Sous son autorité, des équipes projets en cours de constitution permettront de concrétiser nos ambitions. La réussite passe par la relation de confiance entre chaque membre du réseau et celui d'entre eux qui jouera le rôle de chef de file, dossier par dossier. Cette dynamique pourrait mettre la métropole en position de contractualiser des projets avec l'Union européenne.

■ Quel rôle jouera le transport ferroviaire, dans le développement de la métropole ?

Un rôle de colonne vertébrale, à condition que nous ne nous contentions pas de regarder passer les TGV ! Pour optimiser l'arrivée du TGV Rhin-Rhône, nous

avons soumis au préfet coordonnateur l'idée du TER-GV. Comme dans la région parisienne, une demi-journée doit suffire pour tenir une réunion de travail et revenir à son point de départ, d'une extrémité à l'autre de la métropole. Je compte prendre mon bâton de pèlerin pour défendre cette idée auprès des autorités organisatrices des transports des trois régions concernées. De même, la métropole défendra la desserte ferroviaire de l'EuroAirport Bâle-Mulhouse avec tous les acteurs concernés, en France et en Suisse.

■ Autour de quels thèmes espérez-vous forger une identité commune aux habitants du territoire métropolitain ?

Cette identité reste à construire, et l'exposition itinérante que nous programmons en 2009 y contribuera. De Dijon à Mulhouse en passant par Besançon, je note que les politiques publiques convergent déjà de longue date autour du développement durable. Je compte m'appuyer sur cet acquis pour développer le plan climat de la métropole Rhin-Rhône, comme je l'ai annoncé fin janvier à Dole.

PROPOS RECUEILLIS PAR LAURENT MIGUET ■

La métropole Rhin-Rhône regroupe les agglomérations comprises entre Dijon et Mulhouse, ainsi que les cantons suisses frontaliers.

Précision : Suite à un bogue informatique dans notre dernière édition, l'interview de Jo Spiegel est parue altérée. Nous la publions ici dans son intégralité.